

SCHEDA ABSTRACT sulle attività di ricerca e di advocacy ambiente salute correlate

Non saranno accettati:

- opinioni personali
- sintesi divulgative senza metodologia

Saranno accettati esclusivamente abstract relativi a:

Attività di ricerca

- studi originali (osservazionali, sperimentali, epidemiologici)
- revisioni sistematiche o narrative strutturate
- ricerche bibliografiche finalizzate a pubblicazioni scientifiche
- position paper con metodologia esplicitata
- analisi di dati ambientali/sanitari
- valutazioni di impatto sanitario o ambientale

Attività di advocacy/policy

- campagne documentate
- interventi istituzionali
- progetti territoriali con obiettivi e risultati
- azioni di sensibilizzazione con esiti misurabili

INFORMAZIONI GENERALI

Titolo ...GRUPPO DI LAVORO SU PORTI AMBIENTE E SALUTE: Esperienze e prospettive.....

Natura del contributo

- ☐ Ricerca scientifica
- ☐ Advocacy/policy
- ☒ Integrata

Autore principale

Nome gianfranco.....

Cognome Porcile.....

Ente ISDE Gdl Porti Ambiente Salute.....

Email gianfranco.porcile@gmail.com.....

Telefono 3485600035

Altri autori e affiliazioni

.....**Oriana Rossi, Chiara Di Mitri, Paolo Regini**.....
.....

ABSTRACT (max 300 parole, Times New Roman 12)

Strutturare obbligatoriamente in:

- Contesto/Tematica
- Obiettivi
- Metodi/Attività svolte

- Risultati
- Impatto/Ricadute
- Bibliografia (2–3 voci)

GRUPPO DI LAVORO SU PORTI AMBIENTE E SALUTE: Esperienze e prospettive

Oriana Rossi, Chiara Di Mitri, Paolo Regini, Gianfranco Porcile, a nome del GdL.

Tematica: Il GdL ha iniziato il suo impegno nel 2026 sulla problematica della attività portuale in Italia e relative conseguenze sull'ambiente e sulla salute.

Partecipanti: Genova, Livorno, Massa e Carrara, Civitavecchia, Napoli, Gioia Tauro, Palermo, Catania, Milazzo, Taranto, Ravenna, Venezia, Trieste.

Obiettivi:

- a) monitorare i dati di qualità dell'aria
- b) diffondere Buone Pratiche utili nell'attività di *Advocacy*.

Risultati e attività svolte:

- a) Genova: dopo circa 10 anni di impegno nel corso del c.a. 2026 sarà terminata la elettrificazione delle prime banchine, presidio in grado di abbattere le emissioni per le navi ormeggiate; operativa dal 2027. Informazione utile: Genova è in Procedura di infrazione Europea per gli Nox dal 2010.
- b) Livorno: il Comune di Livorno si trova all'interno di un SIN (Sito di interesse nazionale). In questo territorio insiste sia la presenza dell'area portuale sia di una importante raffineria. Esiste un Comitato di cittadini molto attivo denominato "Porto di Livorno Pulito".
- c) Venezia. Il Comitato "NO Grandi Navi" con la sua mobilitazione ha ottenuto che le grandi navi da crociera siano deviate su Porto Marghera. La stazione vicina al porto dimostra superi consistenti del NO₂. Va ricordato comunque che la zona portuale è soggetta anche all'inquinamento prodotto dai mezzi acquei del trasporto pubblico, il cui contributo non è trascurabile. La elettrificazione delle banchine è in corso.
- d) Palermo: Per promuovere la transizione energetica, l'Autorità di Sistema portuale ha dichiarato di puntare al cold ironing con un progetto che prevede l'elettrificazione di 5 banchine nel porto di Palermo (50 MW) che permetteranno di alimentare contemporaneamente 3 navi da crociera e 2 ro-ro

In sintesi gli inquinanti più dannosi derivanti dall'attività portuale sono i NO₂ prima di tutto, seguiti dalle polveri PM_{2,5} e PM₁₀.

Buone Pratiche emerse: a) la istituzione di un Osservatorio Comunale Ambiente e Salute; b) La collaborazione con Comitati di cittadini che condividano gli stessi obiettivi.

I principali provvedimenti auspicabili:

- a) la elettrificazione delle banchine (navi ormeggiate in Porto)
- b) l'impiego di GNL (Gas Naturale Liquefatto), in navigazione.

CONSENSO PRIVACY

I dati forniti tramite questa scheda saranno trattati tutelando la Sua riservatezza e i Suoi diritti ai sensi del Regolamento UE 2016/679 (GDPR) e del d.lgs. 196/2003, come modificato dal d.lgs. 101/2018. Non verranno comunicati ad altri soggetti, saranno utilizzati, previo consenso, ai fini statistici e per informarla di ulteriori iniziative.

☒ *X* **acconsento** ☐ **non acconsento**