GLI INQUINANTI CONSIDERATI DAL MONITORAGGIO E I DATI DEL PRIMO TRIMESTRE 2025

Sono presi in considerazione i dati relativi alle polveri sottili (PM10 e PM2,5), il biossido di azoto (NO2) e l'Ozono, quest'ultimo solamente nel periodo estivo, quando presenta valori più elevati.

L'Istituto Superiore di Sanità definisce il PM10 come *frazione toracica* in quanto, passando per il naso, è in grado di raggiungere la gola e la trachea (localizzate nel primo tratto dell'apparato respiratorio), mentre il PM2,5 è chiamato anche ***frazione respirabile***, in quanto queste particelle più piccole possono invece arrivare in profondità nei polmoni e quindi provocare maggiori danni.

Le polveri sottili sono originate da varie fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento, attività industriali, traffico etc. mentre il biossido di azoto è più strettamente connesso alle emissioni del trasporto stradale alimentato dai combustibili fossili.

media giornaliera	**normativa attuale**	**limiti previsti dalla Direttiva Europea al 2030**	**limiti indicati dalle Linee Guida OMS da non superare per tutelare la salute umana**
PM10	50 µg/m3 da non superare per più di 35 giorni in un anno solare	45 µg/m3 da non superare per più di 18 giorni in un anno solare	45 µg/m3 da non superare per più di 3-4 giorni in un anno solare
PM2,5	limite non previsto	25 µg/m3 da non superare per più di 18 giorni in un anno solare	15 µg/m3 da non superare per più di 3-4 giorni in un anno solare
NO2	limite non previsto	50 µg/m3 da non superare per più di 18 giorni in un anno solare	25 µg/m3 da non superare per più di 3-4 giorni in un anno solare

media annua	**normativa attuale**	**limiti previsti dalla Direttiva Europea al 2030**	**limiti indicati dalle Linee Guida OMS da non superare per tutelare la salute umana**
PM10	40 µg/m3	20 µg/m3	15 µg/m3
PM2,5	25 µg/m3	10 µg/m3	5 µg/m3
NO2	40 µg/m3	20 µg/m3	10 µg/m3

Sono esaminati mensilmente i dati relativi a 26 città (Ancona, Bari, Bergamo, Bologna, Brescia, Cagliari, Catania, Firenze, Genova, Messina, Milano, Modena, Napoli, Padova, Palermo, Parma, Pescara, Prato, Reggio Calabria, Roma, Terni, Torino, Trento, Trieste, Venezia e Vicenza), forniti da una stazione di traffico ed una di fondo per ogni città (per Venezia sono 4 per coprire sia la terraferma di Mestre che la città lagunare).

I dati sono quelli rilevati da ARPA/APPA e diffusi sulle loro pagine web; in alcuni casi non essendo presenti (in particolare alcune agenzie non pubblicano ancora i dati relativi alle medie giornaliere del biossido di azoto) sono acquisiti richiedendoli direttamente alle medesime.

PM10

PM10 riepilogo mensile media giornaliera - aggiornamento fine marzo 2025

- Valore indicato da **OMS** da non superare per tutelare la salute umana: media giornaliera **45 µg/m3** non più di 3/4 volte l'anno media annua **<15 µg/m3**

- Valore limite dal 2030 stabilito dalla **Direttiva Europea** 2024/2881: media giornaliera **45 µg/m3** non più di 18 volte l'anno media annua **<20 µg/m3**

.- Valore limite **normativa attuale**: media giornaliera **50 µg/m3** non più di 35 volte l'anno media annua **<40 µg/m3**

25 45 50 100

Regione	Comune	tipo stazione	nome stazione	MEDIA PM10 dall'inizio dell'anno	MAX PM10 dall'inizio dell'anno	n.giorni superamento PM10 dall'inizio dell'anno >45 mg/m3	n.giorni superamento PM10 dall'inizio dell'anno >50 mg/m3
Lombardia	Milano	Traffico	MI-Marche	46	195	40	31
Emilia-Romagna	Modena	Traffico	MO - Giardini	39	117	28	22
Veneto	Padova	Traffico	PD - Arcella	40	142	27	20
Veneto	Vicenza	Traffico	VI - San Felice	41	134	27	18
Veneto	Vicenza	Fondo	VI - Quartiere Italia	40	133	27	21
Emilia-Romagna	Parma	Traffico	PR-Montebello	40	136	26	19
Piemonte	Torino	Traffico	TO - Rebaudengo	39	98	25	19
Veneto	Padova	Fondo	PD - Mandria	38	132	24	20
Lombardia	Brescia	Fondo	BS - Villaggio Sereno	37	124	23	16
Veneto	Mestre (VE)	Traffico	VE-Tagliamento	39	134	22	19
Lombardia	Milano	Fondo	MI-Pascal Città studi	36	250	21	17
Piemonte	Torino	Fondo	TO - Rubino	35	123	20	14
Umbria	Terni	Fondo	TR - Le Grazie	34	104	20	11
Lombardia	Bergamo	Traffico	BG-Garibaldi	35	180	19	15
Veneto	Venezia	Traffico	Venezia - Rio Novo	33	138	19	14
Veneto	Venezia	Fondo	Venezia - Sacca Fisola	33	134	19	15
Emilia-Romagna	Modena	Fondo	MO - Parco Ferrari	34	110	19	12
Campania	Napoli	Traffico	NA-Ente Ferrovie	34	101	17	12
Emilia-Romagna	Bologna	Traffico	BO-Porta San Felice	33	103	16	13
Lombardia	Brescia	Traffico	BS - Tartaglia	36	111	16	14
Sardegna	Cagliari	Fondo	CA - Monserrato	32	77	15	8
Lombardia	Bergamo	Fondo	BG-Meucci	32	107	14	12
Emilia-Romagna	Parma	Fondo	PR-Cittadella	32	111	14	10
Sicilia	Catania	Traffico	CT - Viale Vittorio Veneto	32	105	14	11
Sicilia	Palermo	Traffico	PA - DI Blasi	33	143	14	9
Sardegna	Cagliari	Traffico	CA - Cenca1	33	108	13	5
Emilia-Romagna	Bologna	Fondo	BO-Giardini Margherita	29	103	12	11
Umbria	Terni	Traffico	TR - Carrara	30	102	10	6

Additional 26 rows not shown.

N.B. i dati rilevati dalle stazioni di monitoraggio delle ARPA sono soggetti a vari livelli di validazione, per cui quelli definitivi (annuali= possono differire da quanto pubblicato quotidianamente

I dati relativi alla Stazione FI-Gramsci-Lavagnini sono relativi per gennaio e febbraio a FI-Gramsci e da marzo compreso in poi a FI-Lavagnini, in quanto FI-Gramsci è stata sospesa da metà marzo per i lavori della tranvia T3 e FI-Lavagnini (stazione di traffico sui viali di Circonvallazione cone FI-Gramsci) attivata da metà febbraio

Tabella: Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile Clean Cities Campaign - Kyoto Club in collaborazione con ISDE Italia • Fonte: SNPA: ARPA Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto, FVG, Emilia-Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Lazio, Abruzzo, Campania, Puglia, Calabria, Sicilia, Sardegna; APPA Trento • Creato con Datawrapper

Regione	Comune	tipo stazione	nome stazione	MEDIA PM10 dall'inizio dell'anno	MAX PM10 dall'inizio dell'anno	n.giorni superamento PM10 dall'inizio dell'anno >45 mg/m3	n.giorni superamento PM10 dall'inizio dell'anno >50 mg/m3
Sicilia	Catania	Fondo	CT - Parco Gioeni	23	98	9	8
Trentino Alto-Adige	Trento	Traffico	TN - Via Bolzano	28	87	8	7
Toscana	Firenze	Traffico	FI-Gramsci-Lavagnini	28	106	8	5
Lazio	Roma	Traffico	Roma-Francia	30	66	8	3
Calabria	Reggio Calabria	Traffico	RC-Piazza Castello	23	82	8	8
Calabria	Reggio Calabria	Fondo	RC-Villa Comunale	22	97	8	7
Veneto	Mestre (VE)	Fondo	VE - Parco Bissuola	37	111	7	7
Campania	Napoli	Fondo	NA - Osservatorio Astronomico	23	128	7	4
Puglia	Bari	Fondo	BA - Kennedy	24	67	7	5
Sicilia	Messina	Fondo	ME - Villa Dante	22	106	7	6
Sicilia	Palermo	Fondo	PA - UNIPA	23	123	7	5
Trentino Alto-Adige	Trento	Fondo	TN - Parco S. Chiara	24	84	6	4
Puglia	Bari	Traffico	BA - Cavour	24	59	6	5
Sicilia	Messina	Traffico	ME - Boccetta	22	96	6	5
Friuli Venezia-Giulia	Trieste	Fondo	TS - piazzale Rosmini	18	81	6	6
Marche	Ancona	Traffico	AN - Stazione FF	20	54	5	1
Marche	Ancona	Fondo	AN - Cittadella	24	66	5	4
Toscana	Prato	Fondo	PO-Roma	21	152	4	2
Abruzzo	Pescara	Fondo	PE - D'Annunzio	27	80	4	3
Lazio	Roma	Fondo	Roma-Cinecitta	27	143	3	2
Abruzzo	Pescara	Traffico	PE - Firenze	26	63	3	2
Toscana	Prato	Traffico	PO-Ferruccl	20	133	2	2
Friuli Venezia-Giulia	Trieste	Traffico	TS - Volontari Giuliani	16	72	2	2
Liguria	Genova	Fondo	GE - Corso Firenze	17	46	1	0
Toscana	Firenze	Fondo	FI-Bassi	19	85	1	1
Liguria	Genova	Traffico	GE - Corso Europa	19	37	0	0

Il valore limite previsto dalla normativa attuale richiede che non sia superata più di 35 volte in un anno solare la media giornaliera di 50 microgrammi per metro cubo d'aria. A fine marzo una stazione di Milano ha già registrato 31 superamenti e stazioni di Vicenza, Modena e Padova venti o più.

Se si confrontano i dati con la media giornaliera più restrittiva (45 microgrammi per metro cubo d'aria prevista dall'OMS e dalla Direttiva UE), si può osservare che il numero di superamenti è più elevato: dopo tre soli mesi è già stato superato il limite previsto dalla Direttiva Europea (18 volte) in 10 città (Milano, Modena, Padova, Vicenza, Parma, Torino, Brescia, Venezia e Terni) mentre il numero di superamenti da non eccedere per l'OMS (tre – quattro volte l'anno) è già superato in 23 città su 26, fanno eccezione Genova, Pescara e Prato.

Se confrontiamo poi la media dei tre mesi con quella annua vediamo che 2 stazioni (Milano e Vicenza) superano i 40 microgrammi per metro cubo (limite di legge attuale), 47 stazioni su 54 superano i 20 microgrammi per metro cubo (valore limite previsto dalla nuova Direttiva Europea) e tutte superano ampiamente i 15 microgrammi per metro cubo indicati dalle Linee Guida OMS 2021 per tutelare la salute umana.

[Collegamento alla versione interattiva della tabella]

PM2,5

Attualmente non sono previsti limiti giornalieri dalla normativa in vigore, il valore indicato dall'OMS da non superare per tutelare la salute umana è di 15 microgrammi per metro cubo d'aria, non più di 3/4 volte l'anno, mentre il valore limite stabilito dalla Direttiva Europea 2024/2881 (e vigente dal 2030) è di 25 microgrammi per metro cubo d'aria, da non superare più di 18 volte l'anno.

PM2,5 riepilogo mensile media giornaliera - aggiornamento fine marzo 2025

- Valore indicato da **OMS** da non superare per tutelare la salute umana: media giornaliera **15 µg/m3** non più di 3/4 volte l'anno media annua **<5 µg/m3**

- Valore limite dal 2030 stabilito dalla **Direttiva Europea** 2024/2881: media giornaliera **25 µg/m3** non più di 18 volte l'anno media annua **<10 µg/m3**

.- Valore limite **normativa attuale**: media giornaliera **limite non previsto** media annua **<25 µg/m3**

10 15 25 50

Regione	Comune	tipo stazione	nome stazione	MEDIA PM2,5 dall'inizio dell'anno	MAX PM2,5 dall'inizio dell'anno	n.giorni superamento PM2,5 dall'inizio dell'anno >15 mg/m3	n.giorni superamento PM2.5 dall'inizio dell'anno >25 mg/m3
Lombardia	Milano	Traffico	MI-Marche	31	157	74	51
Veneto	Padova	Fondo	PD - Mandria	32	116	74	52
Lombardia	Brescia	Fondo	BS - Villaggio Sereno	30	94	73	50
Veneto	Vicenza	Fondo	VI - Quartiere Italia	27	96	71	42
Lombardia	Milano	Fondo	MI-Pascal Città studi	29	119	70	46
Emilia-Romagna	Parma	Fondo	PR-Cittadella	26	111	68	35
Piemonte	Torino	Traffico	TO - Rebaudengo	28	80	65	48
Lombardia	Lombardia	Fondo	BG-Meucci	26	89	62	40
Lombardia	Brescia	Traffico	BS - Tartaglia	25	96	61	33
Emilia-Romagna	Modena	Fondo	MO - Parco Ferrari	26	78	61	42
Piemonte	Torino	Fondo	TO - Rubino	27	116	59	43
Emilia-Romagna	Bologna	Traffico	BO-Porta San Felice	20	82	57	21
Umbria	Terni	Traffico	TR - Carrara	21	93	56	29
Umbria	Terni	Fondo	TR - Le Grazie	22	88	55	34
Emilia-Romagna	Bologna	Fondo	BO-Giardini Margherita	21	96	54	24
Trentino Alto-Adige	Trento	Fondo	TN - Parco S. Chiara	20	76	51	25
Campania	Napoli	Traffico	NA-Ente Ferrovie	18	97	51	15
Lazio	Roma	Traffico	Roma-Francia	15	42	42	8
Toscana	Firenze	Traffico	FI-Gramsci-Lavagnini	13	79	37	3
Lazio	Roma	Fondo	Roma-Cinecitta	15	93	36	10
Puglia	Bari	Fondo	BA - Kennedy	12	38	34	2
Toscana	Prato	Fondo	PO-Roma	16	138	33	10
Campania	Napoli	Fondo	NA -Osservatorio Astronomico	14	120	30	6
Toscana	Firenze	Fondo	FI-Bassi	13	72	29	3
Sicilia	Palermo	Fondo	PA - UNIPA	12	40	26	2
Toscana	Prato	Traffico	PO-Ferrucci	13	111	24	7
Liguria	Genova	Traffico	GE - Corso Europa	13	29	23	3
Friuli Venezia-Giulia	Trieste	Fondo	TS - piazzale Rosmini	14	70	23	7
Puglia	Bari	Traffico	BA - Cavour	13	43	22	2
Liguria	Genova	Fondo	GE - Corso Firenze	11	39	16	6
Sicilia	Messina	Fondo	ME - Villa Dante	10	31	10	2
Sardegna	Cagliari	Traffico	CA - Cenca1	10	48	9	1
Sicilia	Catania	Fondo	CT - Parco Gioeni	10	34	8	2
Calabria	Reggio Calabria	Fondo	RC-Villa Comunale	9	26	4	1
Sardegna	Cagliari	Fondo	CA - Monserrato	8	25	4	1
Marche	Ancona	Traffico	AN - Stazione FF	15	50	2	1
Abruzzo	Pescara	Traffico	PE - Firenze	18	57	1	1
Abruzzo	Pescara	Fondo	PE - D'Annunzio	18	51	1	1
Marche	Ancona	Fondo	AN - Cittadella	11	31	0	0

N.B. i dati rilevati dalle stazioni di monitoraggio delle ARPA sono soggetti a vari livelli di validazione, per cui quelli definitivi (annuali= possono differire da quanto pubblicato quotidianamente

I dati relativi alla Stazione FI-Gramsci-Lavagnini sono relativi per gennaio e febbraio a FI-Gramsci e da marzo compreso in poi a FI-Lavagnini, in quanto Fi-Gramsci è stata sospesa da metà marzo per i lavori della tranvia T3 e Fi-Lavagnini (stazione di traffico sui viali di Circonvallazione cone Fi-Gramsci) attivata da metà febbraio

Tabella: Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile Clean Cities Campaign - Kyoto Club in collaborazione con ISDE Italia • Fonte: SNPA: ARPA Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto, FVG, Emilia-Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Lazio, Abruzzo, Campania, Puglia, Calabria, Sicilia, Sardegna; APPA Trento • Creato con Datawrapper

Per queste polveri così insidiose per la nostra salute 11 città su 26 hanno già superato il limite previsto dalla **Direttiva UE** (Torino, Milano, Padova, Brescia, Modena, Vicenza, Parma, Terni, Bergamo, Trento, Bologna).

Se invece guardiamo ai valori raccomandati dall'**OMS** per tutelare la salute umana, vediamo che praticamente tutte le città hanno già superato quei limiti ad eccezione di Ancona e Pescara.

Guardando invece la **media annua progressiva** in 8 città (Padova, Torino, Milano, Vicenza, Brescia, Bergamo, Modena e Parma) si registra un valore superiore ai 25 microgrammi per metro cubo d'aria previsto dall'attuale normativa. Tutte le città – ad eccezione di Cagliari – hanno valori superiori ai 10 microgrammi per metro cubo previsti dalla nuova Direttiva e ovviamente anche ai 5 microgrammi per metro cubo raccomandati dall'OMS.

Collegamento alla versione interattiva della tabella

NO2

Biossido di azoto (NO2) riepilogo mensile media giornaliera - aggiornamento a fine marzo

- Valore indicato da **OMS** da non superare per tutelare la salute umana: media giornaliera **25 µg/m3** non più di 3/4 volte l'anno
- media annua **<10 µg/m3**

- Valore limite dal 2030 stabilito dalla **Direttiva Europea** 2024/2881: media giornaliera **50 µg/m3** non più di 18 volte l'anno
- media annua **<20 µg/m3**

.- Valore limite **normativa attuale**: media giornaliera **limite non previsto**
- media annua **40 µg/m3**

10 25 50 100

Regione	Comune	tipo stazione	nome stazione	MEDIA NO2 dall'inizio dell'anno	MAX NO2 dall'inizio dell'anno	n.giorni superamento NO2 dall'inizio dell'anno >25 mg/m3	n.giorni superamento NO2 dall'inizio dell'anno >50 mg/m3
Piemonte	Torino	Traffico	TO - Rebaudengo	50	70	90	42
Lombardia	Milano	Traffico	MI-Marche	44	79	88	22
Sicilia	Palermo	Traffico	PA - DI Blasi	52	94	88	53
Sicilia	Messina	Traffico	ME - Boccetta	48	74	86	46
Lombardia	Brescia	Traffico	BS - Tartaglia	37	53	85	4
Lombardia	Bergamo	Traffico	BG-Garibaldi	39	67	84	11
Liguria	Genova	Traffico	GE - Corso Europa	49	90	84	44
Piemonte	Torino	Fondo	TO - Rubino	35	49	83	0
Veneto	Venezia	Traffico	Venezia - Rio Novo	40	73	83	18
Trentino Alto-Adige	Trento	Traffico	TN - Via Bolzano	41	66	83	18
Veneto	Vicenza	Traffico	VI - San Felice	40	63	81	21
Lazio	Roma	Traffico	Roma-Francia	36	48	80	0
Emilia-Romagna	Bologna	Traffico	BO-Porta San Felice	36	51	79	1
Emilia-Romagna	Modena	Traffico	MO - Giardini	34	52	79	2
Campania	Napoli	Traffico	NA-Ente Ferrovie	49	84	78	49
Sardegna	Cagliari	Traffico	CA - Cenca1	34	52	76	1
Emilia-Romagna	Parma	Traffico	PR-Montebello	33	48	74	0
Lombardia	Bergamo	Fondo	BG-Meucci	33	59	73	2
Veneto	Padova	Traffico	PD - Arcella	36	62	72	9
Trentino Alto-Adige	Trento	Fondo	TN - Parco S. Chiara	34	57	71	5
Veneto	Padova	Fondo	PD - Mandria	32	58	69	2
Veneto	Mestre (VE)	Traffico	VE- Tagliamento	35	70	69	11
Toscana	Firenze	Traffico	FI-Gramsci-Lavagnini	33	59	61	10
Puglia	Bari	Traffico	BA - Cavour	32	57	60	1
Lombardia	Milano	Fondo	MI-Pascal Città studi	36	82	58	23
Sicilia	Catania	Traffico	CT - Viale Vittorio Veneto	43	68	58	24
Lazio	Roma	Fondo	Roma-Cinecitta	32	57	57	6
Umbria	Terni	Traffico	TR - Carrara	28	56	56	1

Additional 26 rows not shown.

N.B. i dati rilevati dalle stazioni di monitoraggio delle ARPA sono soggetti a vari livelli di validazione, per cui quelli definitivi (annuali= possono differire da quanto pubblicato quotidianamente

I dati relativi alla Stazione Fi-Gramsci-Lavagnini sono relativi per gennaio e febbraio a Fi-Gramsci e da marzo compreso in poi a Fi-Lavagnini, in quanto Fi-Gramsci è stata sospesa da metà marzo per i lavori della tranvia T3 e Fi-Lavagnini (stazione di traffico sui viali di Circonvallazione cone Fi-Gramsci) attivata da metà febbraio

Tabella: Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile Clean Cities Campaign - Kyoto Club in collaborazione con ISDE Italia • Fonte: SNPA: ARPA Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto, FVG, Emilia-Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Lazio, Abruzzo, Campania, Puglia, Calabria, Sicilia, Sardegna; APPA Trento • Creato con Datawrapper

Regione	Comune	tipo stazione	nome stazione	MEDIA NO2 dall'inizio dell'anno	MAX NO2 dall'inizio dell'anno	n.giorni superamento NO2 dall'inizio dell'anno >25 mg/m3	n.giorni superamento NO2 dall'inizio dell'anno >50 mg/m3
Veneto	Vicenza	Fondo	VI - Quartiere Italia	26	48	52	0
Veneto	Mestre (VE)	Fondo	VE - Parco Bissuola	27	55	50	5
Friuli Venezia-Giulia	Trieste	Fondo	TS - piazzale Rosmini	24	59	45	7
Friuli Venezia-Giulia	Trieste	Traffico	TS - Volontari Giuliani	24	56	39	3
Puglia	Bari	Fondo	BA - Kennedy	23	48	38	0
Toscana	Prato	Traffico	PO-Ferruccl	21	47	34	0
Campania	Napoli	Fondo	NA -Osservatorio Astronomico	23	56	34	1
Emilia-Romagna	Bologna	Fondo	BO-Giardini Margherita	22	36	31	0
Veneto	Venezia	Fondo	Venezia - Sacca Fisola	40	66	28	3
Lombardia	Brescia	Fondo	BS - Villaggio Sereno	35	52	27	2
Toscana	Firenze	Fondo	FI-Bassi	20	41	25	0
Emilia-Romagna	Parma	Fondo	PR-Cittadella	21	35	22	0
Sicilia	Catania	Fondo	CT - Parco Gioeni	19	40	21	0
Emilia-Romagna	Modena	Fondo	MO - Parco Ferrari	28	42	20	0
Toscana	Prato	Fondo	PO-Roma	27	45	18	0
Sardegna	Cagliari	Fondo	CA - Monserrato	18	40	18	0
Sicilia	Messina	Fondo	ME - Villa Dante	17	36	16	0
Sicilia	Palermo	Fondo	PA - UNIPA	17	57	11	1
Marche	Ancona	Traffico	AN - Stazione FF	32	54	11	2
Liguria	Genova	Fondo	GE - Corso Firenze	17	45	8	0
Umbria	Terni	Fondo	TR - Le Grazie	17	31	7	0
Abruzzo	Pescara	Traffico	PE - Firenze	30	49	3	0
Marche	Ancona	Fondo	AN - Cittadella	17	52	1	1
Abruzzo	Pescara	Fondo	PE - D'Annunzio	20	33	0	0
Calabria	Reggio Calabria	Traffico	RC-Piazza Castello	14	24		
Calabria	Reggio Calabria	Fondo	RC-Villa Comunale	12	25		

Attualmente non sono previsti limiti giornalieri dalla normativa in vigore per questo inquinante che è strettamente correlato con il traffico stradale. Il valore indicato dall'OMS da non superare per tutelare la salute umana è di 25 microgrammi per metro cubo d'aria, non più di 3/4 volte l'anno, mentre il valore limite dal 2030 stabilito dalla Direttiva Europea 2024/2881 è di 50 microgrammi per metro cubo d'aria, da non superare più di 18 volte l'anno.

A Palermo, Napoli, Messina, Genova, Torino, Catania, Milano e Vicenza è già stato superato il limite previsto dalla **Direttiva UE**.

Se invece confrontiamo la situazione con i valori raccomandati dall'**OMS** vediamo che nessuna città li rispetta, addirittura si hanno 90 superamenti (su 90 giorni) a Torino, e più di 80 giorni a Milano, Palermo, Messina Bergamo, Genova, Venezia, Trento, Brescia, Vicenza e Roma.

Riguardo alla **media annua progressiva** il valore limite attuale di 40 microgrammi per metro cubo è superato a Palermo, Torino, Genova, Napoli, Messina, Milano, Catania e Trento, quello previsto dalla nuova Direttiva UE è superato in tutte le città considerate.

Va sottolineata la differenza del quadro complessivo relativo a questo inquinante rispetto a quella delle polveri sottili: mentre per queste ultime le situazioni più critiche sono sostanzialmente concentrate nella Pianura Padana (ad eccezione di Terni), per quanto riguarda il biossido di azoto si hanno situazioni davvero preoccupanti anche in molte città del Mezzogiorno, dove evidentemente pesano i problemi relativi alla mobilità.

Collegamento alla versione interattiva della tabella