

SCHEDA ABSTRACT sulle attività scientifiche e di advocacy relative all'inquinamento ambientale e segnatamente all'inquinamento atmosferico

La scheda abstract debitamente compilata deve essere inviata a mezzo e-mail: isde@isde.it entro il 30 agosto 2023

Dopo tale data gli abstract non verranno accettati.

Il Comitato Scientifico del Congresso valuterà la presentazione in forma di comunicazione orale o scritta. Di tale decisione verrà data opportuna informazione agli autori entro il 30 settembre 2023

Titolo: L'elettrificazione delle banchine del porto

Autore principale:

Nome Enzo Cognome Tortello

Ente Ecoistituto di Reggio Emilia e Genova

Tel. 3456019750 Fax _____ e-mail enzo.tortello@gmail.com

Altri autori e rispettivi enti di appartenenza:

**Prof.ssa Giuseppina Montanari di Ecoistituto di Reggio Emilia e Genova cell. 3348127268
pinuccia.montanari3@gmail.com**

Eventuale pubblicazione su riviste scientifiche nazionali o internazionali o che siano in corso di pubblicazione:

NO _____

Abstract (max 300 parole secondo lo schema: introduzione; metodi; risultati; conclusioni - times new roman, grandezza 12):

A Genova, come in quasi tutti i porti, il problema ambientale maggiore è costituito dalle emissioni di NOx. Il documento ARPAL Valutazione annuale della qualità dell'aria – Anno di monitoraggio 2015-, riporta: *“Da una analisi dell’inventario delle emissioni 2011 dell’Agglomerato di Genova risulta che le sorgenti che emettono le maggiori quantità di NOx in atmosfera sono le attività marittime (62%), prioritariamente le navi in stazionamento, seguite dal trasporto su strada (26%). Dal 2015 era in atto una procedura di infrazione (2015/2043) per i superamenti dei limiti medi annui di NO2 fissati dalla Direttiva 2008/50/C, conclusasi nel 2022 con sentenza della Corte di Giustizia Europea (Sentenza 12 maggio 2022, C-573/19) che indica la Liguria fra le Regioni oggetto della condanna all’Italia. L’inventario delle emissioni pubblicato nel 2021 confermava l’importanza del porto sulla generazione di NOx.*

Venendo ad un documento più recente, All.1 del PEAR, in discussione attualmente in Regione, leggiamo: *“...è stato calcolato che portando l’elettricità al Terminal Traghetti e al VTE di Voltri-Prà, la quantità di emissioni prodotte nel porto di Genova potrebbe calare del 38% per i NOx e del 35% per i PM, con un abbattimento sul totale cittadino rispettivamente del 28% e 22%, un risultato che allontanerebbe la città dalle soglie-limite delle emissioni di determinati inquinanti.*

Di conseguenza il beneficio dell'elettrificazione è indubbio. Il PNRR ha riservato circa 700 Milioni, poi ridotti a 400 nella recente revisione, alla elettrificazione dei porti italiani. La possibilità di

alimentare in futuro le navi direttamente con energia ottenuta direttamente in porto dalle rinnovabili è velleitaria perchè sole e vento sono fonti non costanti e non programmabili e l'alimentazione delle navi deve essere garantita anche di notte e quando piove. L'eventuale soluzione sarebbe disporre di sistemi di accumulo di capacità e caratteristiche oggi non disponibili: non resta che l'allaccio alla rete che comporta, però, un problema di tariffe del kWh.

I dati forniti tramite questa scheda saranno trattati tutelando la Sua riservatezza e i Suoi diritti ai sensi del Regolamento UE 2016/679 sul trattamento dei dati personali e del precedente d.lgs. 196/03. Non verranno comunicati ad altri soggetti, saranno utilizzati, previo consenso, ai fini statistici e per informarla di ulteriori iniziative.

X *acconsento*

non acconsento