

SCHEDA ABSTRACT sulle attività scientifiche e di advocacy relative all'inquinamento ambientale e segnatamente all'inquinamento atmosferico

La scheda abstract debitamente compilata deve essere inviata a mezzo e-mail: isde@isde.it entro il 30 agosto 2023

Dopo tale data gli abstract non verranno accettati.

Il Comitato Scientifico del Congresso valuterà la presentazione in forma di comunicazione orale o scritta. Di tale decisione verrà data opportuna informazione agli autori entro il 30 settembre 2023

Titolo: MUOVIAMOCI INSIEME: prima esperienza di Piedibus ad Arezzo

Autore principale:

Nome Maria Teresa **Cognome** Maurello

Ente ISDE Italia, sez. Arezzo

Tel. 3382434470 **e-mail** mariateresa.maurello@gmail.com

Altri autori e rispettivi enti di appartenenza:

**A. Capizzi (Legambiente, Arezzo), M. Barbagli (FIAB), A. Pedone (centro Francesco Redi),
A. Casi (Comune di Arezzo), I.C. Severi Arezzo**

Eventuale pubblicazione su riviste scientifiche nazionali o internazionali o che siano in corso di pubblicazione:

Abstract (max 300 parole secondo lo schema: introduzione; metodi; risultati; conclusioni - times new roman, grandezza 12):

Introduzione. E' stato introdotto il Piedibus (andare a scuola a piedi) nelle scuole elementari di 7 plessi del Comune di Arezzo, con il finanziamento del Ministero dell'Istruzione sulla Transizione ecologica delle scuole, inserito nelle azioni sulla mobilità sostenibile promosse dal Comune di Arezzo, con le Associazioni con finalità di tutela di ambiente e salute.

Gli Obiettivi:

- Ridurre affollamento di auto in prossimità delle scuole ed pericoli derivanti dal traffico
- Realizzare un'esperienza socializzante per bambini
- Stimolare l'attività fisica
- Ridurre l'inquinamento atmosferico da traffico e i danni alla salute
- Rendere l'iniziativa un progetto scolastico permanente

- Metodi:** Le Associazioni territoriali hanno effettuato incontri in tutte le scuole per illustrare il progetto, sottolinearne i benefici e raccogliere le adesioni.
- Risultati:** Sono state realizzate 10 linee Piedibus per 7 scuole, gestite dai genitori accompagnatori, con il coinvolgimento stabile di 141 bambini. E' stato organizzato un convegno finale, con la partecipazione di scuole, genitori, bambini, istituzioni per condividere i risultati
- Conclusioni:** Pur non quantificando la riduzione di inquinanti atmosferici attribuibile al progetto, consideriamo che:
 - Sono state allontanate circa 140 auto dalle scuole in orario di ingresso, con effetti visibili di minore affollamento e riduzione dei pericoli
 - I bambini hanno partecipato con entusiasmo e sono aumentati progressivamente per il passaparola, con l'orgoglio di contribuire a migliorare l'ambiente intorno alla scuola
 - I genitori hanno verificato la possibilità di ridurre i tempi di accompagnamento, apprezzandone i vantaggi
 - Per il prossimo anno scolastico hanno dato la disponibilità a partecipare al progetto 9 plessi scolastici, cioè la totalità delle scuole pubbliche di Arezzo
 - L'obiettivo sfidante è rappresentato dall'istituzione delle aree scolastiche, previste dal Codice della Strada, nelle quali sospendere la circolazione veicolare in concomitanza con gli orari di ingresso ed uscita da scuola, ed ampliare naturalmente il Piedibus.

I dati forniti tramite questa scheda saranno trattati tutelando la Sua riservatezza e i Suoi diritti ai sensi del Regolamento UE 2016/679 sul trattamento dei dati personali e del precedente d.lgs. 196/03. Non verranno comunicati ad altri soggetti, saranno utilizzati, previo consenso, ai fini statistici e per informarla di ulteriori iniziative.

x *acconsento*

non acconsento